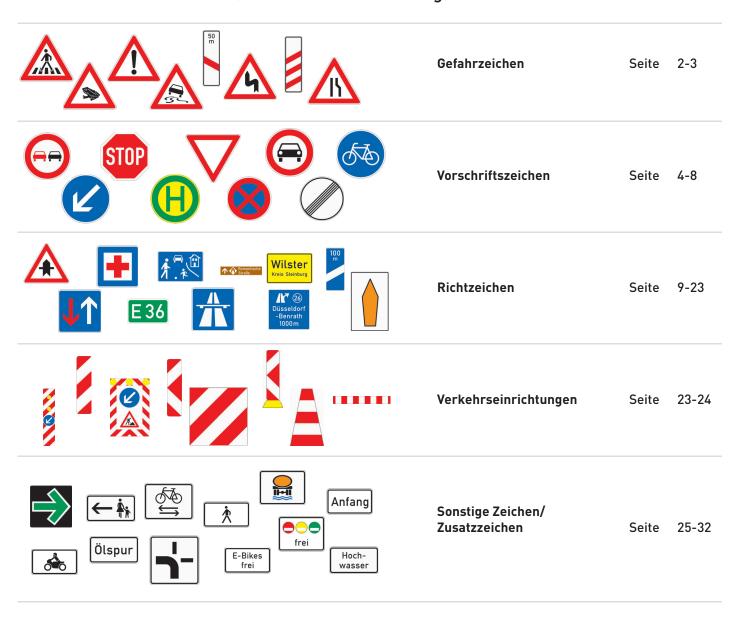
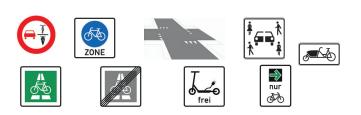
Übersicht der aktuellen Verkehrszeichen StVO

Verkehrszeichen - VzKat (Verkehrszeichenkatalog)



Neue Verkehrszeichen - ab 2020*



Seite 33

Seite

34-36

Informationen und Erläuterungen



S

^{*} Der Verkehrszeichenkatalog 2017 als Anlage 1 bis 8 Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverordnung (VwV-StVO) vom 26. Januar 2011 in der Fassung von vom 22 Mai 2017 ist die Grundlage für die in Deutschland zu verwendenden Verkehrszeichen. Mit der StVO-Novelle vom 28. April 2020 wurden weitere Verkehrszeichen eingeführt.

Verkehrszeichen - VzKat (Verkehrszeichenkatalog) 2017

Gefahrzeichen (zu § 40 Absatz 6 und 7 StVO)







| | | | -10 | -11 |
|---------|--------------|---|---|---|
| Aussage | Gefahrstelle | weitere Gefahrzeichen mit Sinnbildern nach § 39 Absatz 8 StVO | Flugbetrieb | Fußgängerüberweg |
| Zeichen | 101 | | 101-10: Aufstellung rechts 101-20: Aufstellung links | 101-11: Aufstellung rechts 101-21: Aufstellung links |









| -12 | |
|---|--|
| Viehtrieb | |
| 101-12: Aufstellung rechts 101-22: Aufstellung links | |

-13 Reiter 101-13: Aufstellung rechts 101-23: Aufstellung links

Amphibienwanderung 101-14: Aufstellung rechts 101-24: Aufstellung links

Steinschlag 101-15: Aufstellung rechts 101-25: Aufstellung links









| Schnee- | oder | Eisglätte |
|---------|------|-----------|
| | | |

101-51

101-52

Aussage

Zeichen

Splitt, Schotter

Ufer 101-53

-14

unzureichendes Lichtraumprofil

101-54

-15









bewegliche Brücke 101-55

Kreuzung oder Einmündung 102

-10

Kurve

103 103-10: links 103-20: rechts

-10 Doppelkurve

105

105-10: zunächst links 105-20: zunächst rechts









| Aussage |
|---------|
| Zeichen |

-10 Gefälle 108 108-4 bis - 25 mit jeweiligem Gefälle in % Unternummer steht jeweils für den Zahlenwert

-12 Steigung

110 110-4 bis - 25 mit jeweiliger Steigung in % Unternummer steht jeweils für den Zahlenwert

Unebene Fahrbahn 112

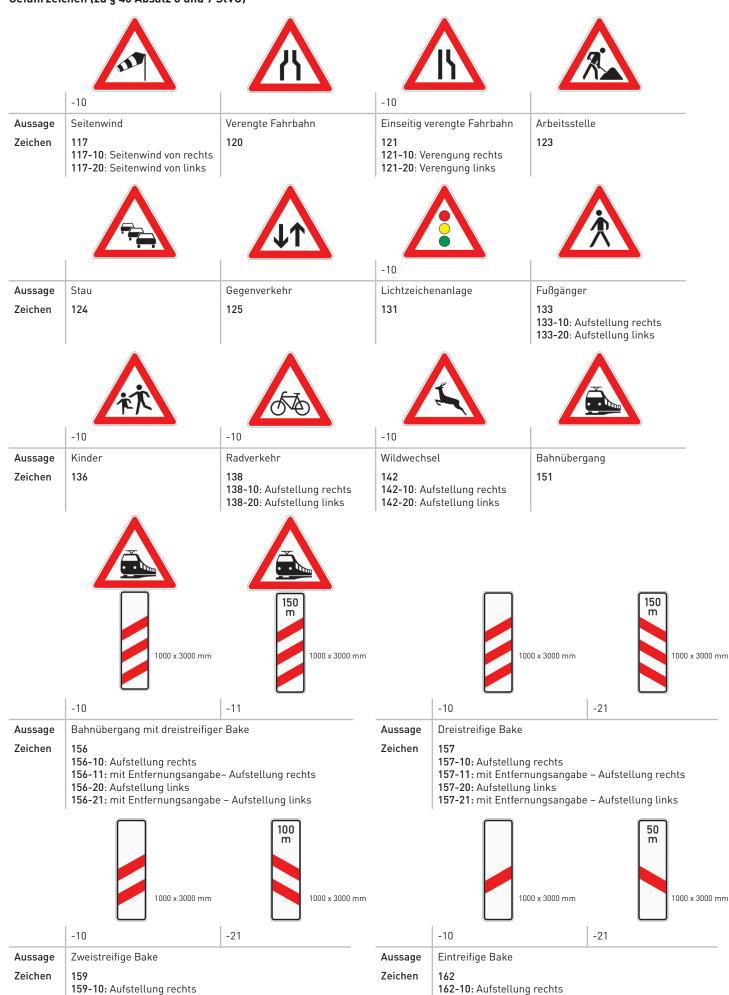
Schleuder- oder Rutschgefahr 114

Gefahrzeichen (zu § 40 Absatz 6 und 7 StVO)

159-11: mit Entfernungsangabe - Aufstellung rechts

159-21: mit Entfernungsangabe – Aufstellung links

159-20: Aufstellung links



162-20: Aufstellung links

162-11: mit Entfernungsangabe - Aufstellung rechts

162-21: mit Entfernungsangabe - Aufstellung links

Zeichen

229

229-10: Anfang -

Aufstellung rechts

229-20: Ende -

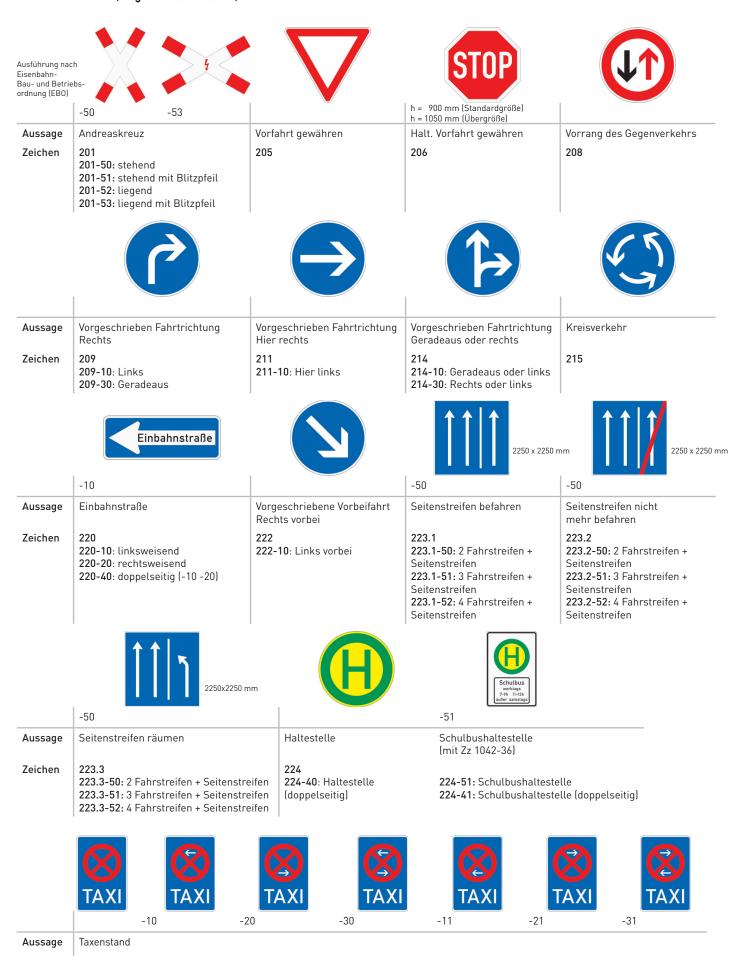
Aufstellung rechts

229-30: Mitte -

Aufstellung rechts

229-11: Ende -

Aufstellung links



229-21: Anfang -

Aufstellung links

229-31: Mitte -

Aufstellung links

Aussage

Zeichen

Aussage

Zeichen

Aussage

Zeichen

Aussage

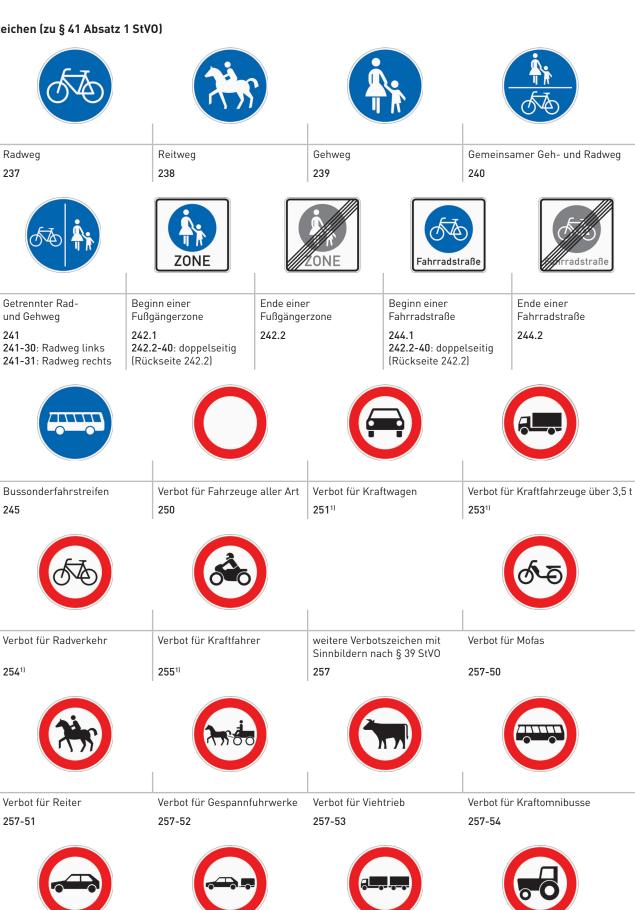
Zeichen

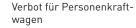
237

241

245

2541)





257-55



Verbot für Personenkraftwagen mit Anhänger

Verbot für Lastkraftwagen

mit Anhänger

Verbot für Kraftfahrzeuge und Züge, die nicht schneller als 25 km/h fahren können oder dürfen

257-56 257-57



257-58

| | * | <u>6</u> | | 5,5t |
|---------|--|--|--|---|
| | | | | -5,5 |
| ussage | Verbot für Fußgänger | Verbot für Kraftfahrzeuge | Verbot für kennzeichnungs- pflichtige Kraftfahrzeuge mit gefährlichen Gütern | Verbot für Fahrzeuge über angegebene tatsächliche Masse |
| eichen | 25911 | 260 | 261 | 262 262-5,5 - Unternummer steht jeweils für den Zahlenwert. |
| | 8t ⊪ ¥ ⊪ | 2 ,3m | 2 _m | 3,8m |
| | -8 | -2,3 | -2 | -3,8 |
| lussage | Verbot für Fahrzeuge über angegebene tatsächliche Achslast | Verbot für Kraftfahrzeuge über angegebene tatsächliche Breite | | Verbot für Fahrzeuge über angegebene tatsächliche Höhe |
| eichen | 263 263-8 - Unternummer steht jeweils für den Zahlenwert. | 264-2,3 - Unternummer steht jeweils für den Zahlenwert. | 264-2 - Unternummer steht jeweils für den Zahlenwert. | 265 265-3,8 - Unternummer steht jeweils fü den Zahlenwert. |
| ussage | -10 Verbot für Fahrzeuge über angegebene tatsächliche Länge | Verbot der Einfahrt | Schneeketten vorgeschrieben | Verbot für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung |
| eichen | 266 266-10 - Unternummer steht jeweils für den Zahlenwert. | 267 | 268 | 269 |
| | Umwelt ZONE | ZONE | | 70m |
| ussage | Beginn einer Verkehrsver- botszone zur Verminderung schädlicher Luftverunreini- gungen in einer Zone | Ende einer Verkehrsver- botszone zur Verminderung schädlicher Luftverunreini- gungen in einer Zone | Verbot des Wendens | Verbot des Unterschreitens des angegebenen Mindestabstandes |
| eichen | 270.1 270.1-40: dopelseitig. (Rückseite 270.2) | 270.2 | 272 | 273 273-70 - Unternummer steht jeweils für den Zahlenwert. |
| | -60 | 30 ZONE | | ZONE |
| ussage | Zulässige Höchstgeschwindigk | eit Beginn einer Tempo 30-Zon | ne | Ende einer Tempo 30-Zone |
| eichen | 274 274-5-130: ab 10 in vollen Zehner jeweilige Geschwindigkeit in km/h Unternummer steht jeweils für den Zahle wert | (Rückseite Z 274.2) 274-1-41: Beginn einer Tempo Geschäftsbereichen – doppelsei | o 20-Zone in verkehrsberuhigten | 274-2 274-2-20: Ende einer Tempo 20-Zone in verkehrsberuhigten Geschäftsbereichen (einseitig) |

1) Die Sinnbilder in den Zeichen 251 bis 255 sowie 259 können auch doppelt nach dem Vorbild von Zeichen 260



| | 30 | | | |
|--------------------|--|---|--|---|
| | -30 | | | |
| Aussage | Vorgeschriebene Mindestgeschwindigkeit | Überholverbot für Kraftfahrzeuge aller Art | Überholverbot für Kraftfahrzeuge über 3,5 t | Ende der zulässigen Höchstgeschwindigkeit |
| Zeichen | 275 275-30 - Unternummer steht jeweils für den Zahlenwert. | 276 | 277 | 278 278.5-130: ab 10 in vollen Zehnern, jeweilige Geschwindigkeit in km/h Unternummer steht jeweils für den Zahlenwert |
| | 30 | | | |
| Aussage | Ende der vorgeschriebenen Mindestgeschwindigkeit | Ende des Überholverbots für Kraftfahrzeuge aller Art | Ende des Überholverbots für Kraftfahrzeuge über 3,5 t | Ende sämtlicher streckenbezogener Geschwindigkeitsbeschränkungen und Überholverbote |
| Zeichen | 279 279-30 - Unternummer (nur volle Zehner) steht jeweils für den Zahlenwert | 280 | 281 | 282 |
| | | | | |
| | | -10 | -20 | -30 |
| Aussage Zeichen | Absolutes Haltverbot 283 283-10: Anfang - Aufstellung rec 283-20: Ende - Aufstellung recht 283-30: Mitte - Aufstellung recht 283-11: Ende - Aufstellung links 283-21: Anfang - Aufstellung link 283-31: Mitte - Aufstellung Links | s s | | |
| | | -11 | -21 | -31 |
| | | -10 | -20 | -30 |
| Aussage | Eingeschränktes Haltverbot | | | |
| Zeichen | 286 286-10: Anfang - Aufstellung rec 286-20: Ende - Aufstellung rech 286-30: Mitte - Aufstellung rech 286-11: Ende - Aufstellung link: 286-21: Anfang - Aufstellung link 286-31: Mitte - Aufstellung Link | ats ats s sks ss | | |
| | ZONE | -11 | -21 Ausführung nach RMS | -31 |
| Aussage | Beginn eines eingeschränkten | Ende eines eingeschr | änkten Fußgängerüberweg F | Haltlinie |
| | Haltverbotes für eine Zone | Haltverbotes für eine | Zone | |







| | Ausführung nach RMS | Ausführung nach RMS | Ausführung nach RMS |
|---------|---------------------|--|--------------------------------------|
| Aussage | Haltelinie | Fahrstreifenbegrenzung und Fahrbahnbegrenzung | Einseitige Fahrstreifenbegrenzung |
| Zeichen | 294 | 295 | 296 |
| | | | |

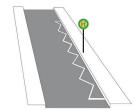






| | . 4 | | |
|---------|---------------------|--|---------------------|
| | Ausführung nach RMS | -21 | Ausführung nach RMS |
| Aussage | Pfeilmarkierungen | Vorankündigungspfeil und Fahrbahnbegrenzung | |
| Zeichen | 297 | 297.1 297.1-21: zur Anzeige eine Fahrstreifenendes | |





| | Ausführung nach RMS | Ausführung nach RMS |
|---------|---------------------|---|
| Aussage | Sperrfläche | Grenzmarkierung für Halt- oder Parkverbote |
| Zeichen | 298 | 299 |









Aussage Zeichen

Vorfahrt 301

Vorfahrtsstraße 306

Ende der Vorfahrtsstraße 307

Vorrang vor Gegenverkehr 308





Ausführung nach RWB

Zeichen

Aussage

Ortstafel Vorderseite

310-40: doppelseitig (Rückseite Z 311)

-10

Ausführung nach RWB Ortstafel Rückseite

Hinweis: Tafeln mit weißem Feld im oberen Teil sind künftig nicht vorgesehen. Bestehende Beschilderungen bleiben jedoch gültig











-20

-30

-50

Aussage

Parken 3141)

Zeichen

314-10: Anfang (Aufstellung rechts) oder Ende (Aufstellung

314-20: Ende (Aufstellung rechts) oder Anfang (Aufstellung links) 1) Die Art einer Parkbeschränkung wird durch Zusatzzeichen angezeigt

314-30: Mitte (Aufstellung rechts oder links) 314:50: Parkhaus, Parkgarage





Aussage

Beginn einer Parkraumbewirtschaftszone

Zeichen

314.1-40: doppelseitig (Rückseite 314.2)

1) Die Art einer Parkbeschränkung wird durch Zusatzzeichen angezeigt

Ende einer Parkraumbewirtschaftszone

314.21

1) Die Art einer Parkbeschränkung wird durch Zusatzzeichen angezeigt





Die Pfeile in Klammern bei den Unternummern geben jeweils die Pfeildarstellung auf dem Zeichen an.

Aussage

Parken auf Gehwegen

Zeichen

315.11)

-55

315-50: halb in Fahrtr. links

315-51: halb in Fahrtr. links Anfang 315-52: halb in Fahrtr. links Ende (\leftarrow)

315-53: halb in Fahrtr. links Mitte

315-55: halb in Fahrtr. rechts

315-56: halb in Fahrtr. rechts Anfang (←)

315-57: halb in Fahrtr. rechts Ende (\rightarrow) 315-58: halb in Fahrtr. rechts Mitte $(\rightarrow$

1) Die Art einer Parkbeschränkung wird durch Zusatzzeichen angezeigt

-66

315-60: ganz in Fahrtr. links

315-61: ganz in Fahrtr. links Anfang

315-62: ganz in Fahrtr. links Ende

315-63: ganz in Fahrtr. links Mitte

315-65: ganz in Fahrtr. rechts

315-66: ganz in Fahrtr. rechts Anfang (\leftarrow)

315-67: ganz in Fahrtr. rechts Ende (\rightarrow) $(\rightarrow$

315-68: ganz in Fahrtr. rechts Mitte

 \leftarrow)

 (\rightarrow)

 (\leftarrow)

 $(\rightarrow$





Die Pfeile in Klammern bei den Unternummern geben jeweils die Pfeildarstellung auf dem Zeichen an.

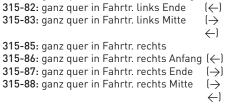
 (\rightarrow)

-76 -88

| Parken | auf | Gehwegen |
|--------|-----|----------|
|--------|-----|----------|

| 315-70: halb quer in Fahrtr. links | 315-80: ganz quer in Fahrtr. links |
|--|--|
| 315-71: halb quer in Fahrtr. links Anfang (→) | 315-81: ganz quer in Fahrtr. links Anfang |
| 315-72: halb quer in Fahrtr. links Ende (\leftarrow) | 315-82: ganz quer in Fahrtr. links Ende |
| 315-73: halb quer in Fahrtr. links Mitte (→ | 315-83: ganz quer in Fahrtr. links Mitte |
| ←) | |
| 315-75: halb quer in Fahrtr. rechts | 315-85: ganz quer in Fahrtr. rechts |
| 315-76: halb quer in Fahrtr. rechts Anfang (←) | 315-86: ganz quer in Fahrtr. rechts Anfang |
| 315-77: halb quer in Fahrtr. rechts Ende (\rightarrow) | 315-87: ganz quer in Fahrtr. rechts Ende |
| 315-78: halb quer in Fahrtr. rechts Mitte (→ | 315-88: ganz quer in Fahrtr. rechts Mitte |
| | |

-50











110 x 150 mm

| Aussage |
|---------|
| Zeichen |

Parken und Reisen

316

316-50: Parken und Mitfahren

Wanderparkplatz

317

Ausführung gemäß VkBl. 1981, S. 447

318

Parkscheibe











| | T | · * | |
|--|---|-----|--|
| | | | |

Aussage Beginn eines verkehrsberuhigten Bereichs

(Rückseite 325.2)

325.1-40: doppelseitig

Ende eines

verkehrsberuhigten Bereichs 325.2

Tunnel

327-50: mit Längenangabe

327-51: Längenangabe in km

-50

Nothalte- und Pannenbucht

328









| Aussage |
|---------|
| Zeichen |

Zeichen

Autobahn 330.1

Ende der Autobahn 330.2

Kraftfahrstraße 331.1

Ende der Kraftfahrstraße 331.2

Zeichen

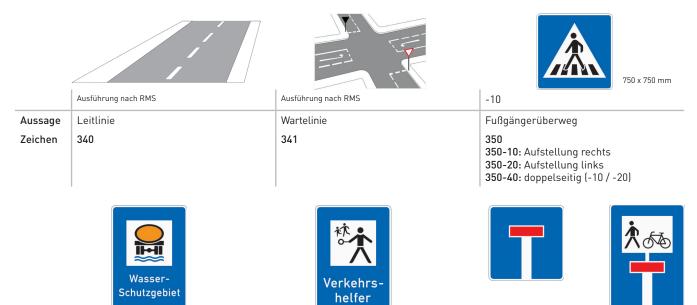




-20

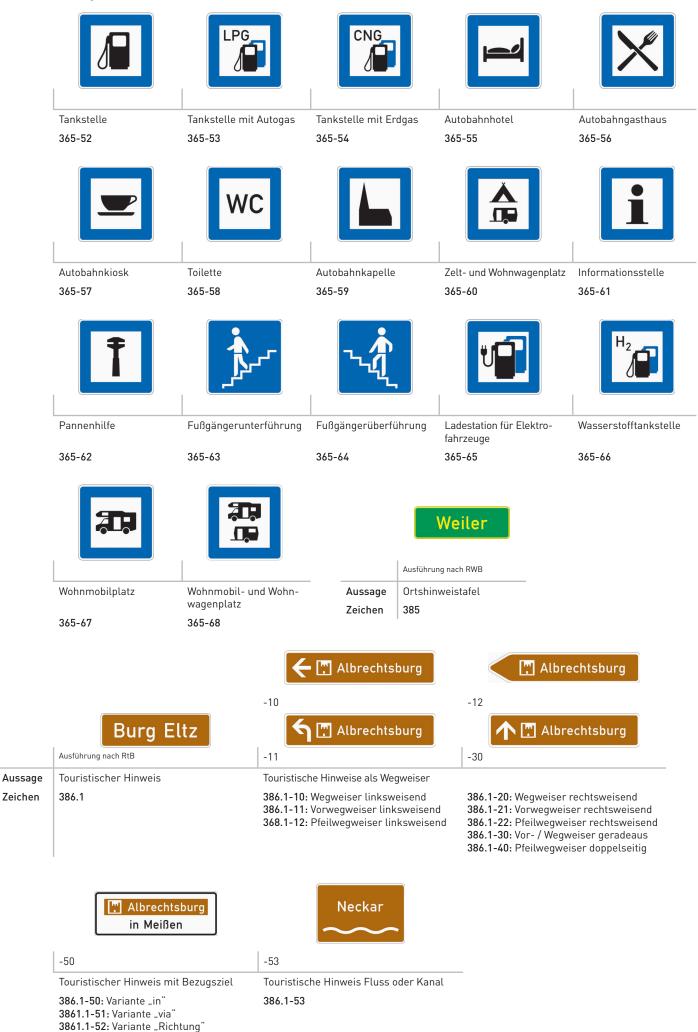
332.1-20: in Weiß mit Zielen nach Zeichen 432

| | Ausfahrt 950 x 3450 mm | Ausfahrt 500 x 2000 mm | Ausfahrt -20 500 x 2000 mm |
|---------|---------------------------|--|--|
| Aussage | Ausfahrt von der Autobahn | Ausfahrt von anderen Straßen außerhalb der Autobahn | |
| Zeichen | 333 | 333.1 | 333.1-20: in Weiß (in Verb. mit 332.1-20) |



| | | | -50 |
|---------|--------------------|----------------|--|
| Aussage | Wasserschutzgebiet | Verkehrshelfer | Sackgasse |
| Zeichen | 354 | 356 | 357 357-50: für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse 357-51: für Fußgänger durchlässige Sachgasse 357-52: für Radverkehr durchlässige Sackgasse |
| | | Polizei | Csos |

| Aussage | Erste Hilfe | Polizei | weitere Hinweise mit grafischen Symbolen | Fernsprecher | Notrufsäule |
|---------|-------------|---------|---|--------------|-------------|
| Zeichen | 358 | 363 | 365 | 365-50 | 365-51 |



Ausführung nach RtB

386.2

Touristische Route

Aussage

Zeichen

-51







-10



Romantische Straße

-11 Touristische Route als Wegweiser

386.2-10: Wegweiser linksweisend 386.2-11: Vorwegweiser linksweisend

368.2-12: Pfeilwegweiser linksweisend

386.2-20: Wegweiser rechtsweisend

386.2-21: Vorwegweiser rechtsweisend

386.2-22: Pfeilwegweiser rechtsweisend 386.2-30: Vor- / Wegweiser geradeaus

386.2-40: Pfeilwegweiser doppelseitig







-12

-30



Touristische Route mit Bezugsziel

386.2-51: Variante "via" 386.2-52: Variante "Richtung" Touristische Route Hinweisschild

386.2-53

-53

Aussage Zeichen

Touristische Unterrichtungstafel

Ausführung nach RWB

386.3

3863.-50: Erinnerungstafel gemäß "Broken-Erklärung"

(VkB. 2008 S. 438, 503)









Aussage

Mautpflicht nach

dem Bundesfernstraßenmautgesetz

Zeichen

390

Ende der Mautpflicht nach

dem Bundesstraßenferngesetz

390.2

Aussage

Zeichen

Aussage

Zeichen

Mautpflichtige Stecke

391

Zollstelle

392

Höhe 70 mm

Laternenring

Ausführung nach RWBA

Bundestraßen

oder RWB

401

-51

Ausführung nach RWBA

oder RWB

405

Autobahnen

100 130

an der Autobahn (3600 x 2500 mm)

an anderen Straßen (2400 x 1650 mm)

650x650 mm in Kombination nit Z 450-53)

394.50: Schild (70 x 150 mm)



Ausführung nach RWBA

Europastraßen

Ausführung gemäß VkBl. 1981 S.241

Aussage

Informationstafel an Grenzübergangsstellen

Zeichen

393

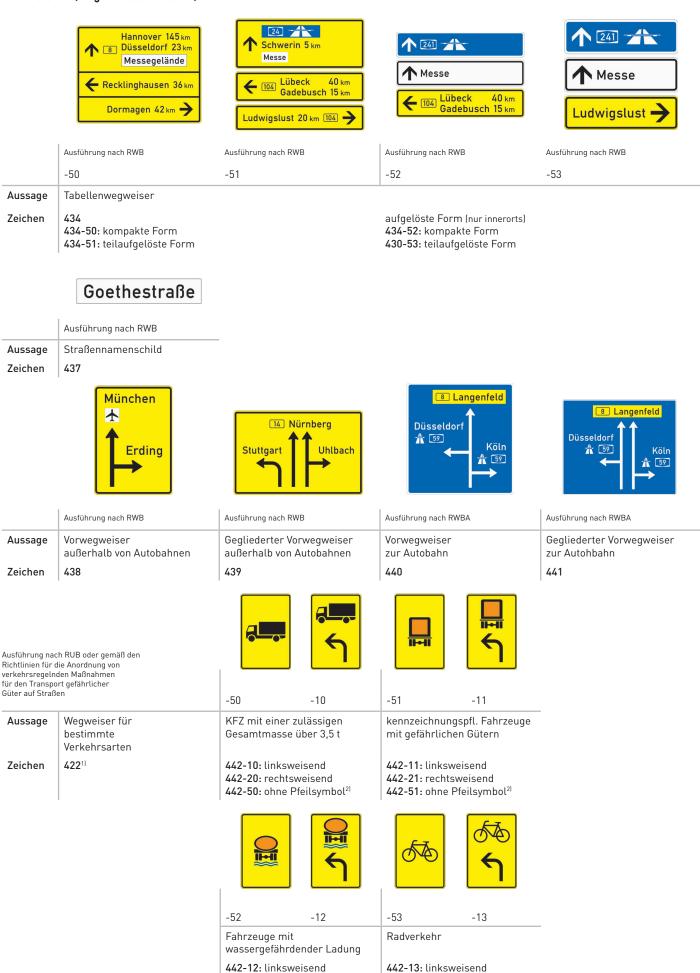
Ausführung nach RWBA Knotenpunkte der Autobahnen

406

406-50: ein- oder zweistellige Ziffer 406-51: drei oder mehrstellige Nummer 410

oder RWB

| | Siegburg Siegburg | 20 km | | Hild | esheim 49 km | Forsbach |
|------------------------------------|--|-------------------|--|---------------------|---|---|
| | Troisdorf | 5 km | 1. | Elze | | |
| | Ausführung nach RWB | | | Ausführung nach | KMR | Ausführung nach RWB |
| Viiceado | -10 | Rundosstraß | | -10 Pfoilwogwois | er auf sonstigen Straßen | -10 Pfeilwegweiser auf sonstigen Straßen |
| Zeichen | deichen 415 418 415-10: linksweisend 418-10 415-20: rechtsweisend 418-20 | | | weisend sweisend | mit geringer Verkehrsbedeutung 419 419-10: linksweisend 419-20: rechtsweisend 419-40: doppelseitig | |
| ichtlinien für d erkehrsregeln | ch RUB oder gemäß den die Anordnung von den Maßnahmen ort gefährlicher en | -10 | P | | -11 | -12 |
| Aussage | Pfeilwegweiser für bestimmte Verkehrsarten | | iner zulässi asse über 3 | | kennzeichnungspfl. Fahrze mit gefährlichen Gütern | euge Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung |
| Zeichen | 421 | 421-20: re | nksweisend echtsweisen oppelseitig | | 421-11: linksweisend 421-21: rechtsweisend 421-41: doppelseitig | 421-12: linksweisend 421-22: rechtsweisend 421-42: doppelseitig |
| Richtlinien für d erkehrsregeln | ch RUB oder gemäß den die Anordnung von den Maßnahmen ort gefährlicher | | ← | | | |
| dier auf Strain | en | -10 | | | -13 | -34 |
| Aussage | Wegweiser für bestimmte Verkehrsarten | | iner zulässig asse über 3 | • | kennzeichnungspfl. Fahrze mit gefährlichen Gütern | euge Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung |
| Zeichen | 422 | 422-20: hi | nks einordn er rechts echts einord | | 422-12: hier links 422-13: links einordnen 422-22: hier rechts 422-23: rechts einordnen 422-32: geradeaus | 422-14: hier links 422-15: links einordnen 422-24: hier rechts 422-25: rechts einordnen 422-34: geradeaus |
| (d) | ₹ | | | | 2 🛧 Berlin | n Bahnhof |
| | | | | | Ausführung nach RWB | Ausführung nach RWB |
| 16 | | | | | -10 | -10 |
| adverkehr 22-16: hie | r links | Aussage | Wegweise bestimmt Verkehrsa | e | Pfeilwegweiser auf Autobahnen | Pfeilwegweiser zu Zielen mit erheblicher Verkehrsbedeutun |
| 422-26: hie | hts einordnen | Zeichen | 422 | | 430 430-10: linksweisend 430-20: rechtsweisend 430-40: doppelseitig | 432 432-10: linksweisend 432-20: rechtsweisend 432-40: doppelseitig |



¹⁾ Vorwegweiser geradeaus gemäß Zeichen 422

442-22: rechtsweisend

442-52: ohne Pfeilsymbol²⁾

442-23: rechtsweisend

442-53: ohne Pfeilsymbol²⁾

²⁾ Anordnung in Verbindung mit Zeichen 1000-13, 1000-23 oder 1000-34







| | Ausführung nach RWB | Ausführung nach RWBA | Ausführung nach RWBA |
|---------|---------------------|----------------------|----------------------|
| | -50 | | |
| Aussage | Ankündigungstafel | | |
| Zeichen | 448 | | |



außerhalb von Autobahnen

2000x2800 mm

187 Jessen (Elster) Obernkirchen Lüdenscheid 500 m

3 Montabaur Diez Wallmerod 500m

| | Ausführung nach RWBA | Ausführung nach RWB | Ausführung nach RWBA |
|---------|----------------------|--|----------------------|
| | | -50 | |
| Aussage | Autohof | Vorwegweiser auf Autobahnen | |
| Zeichen | 448.1 | 449 449-50: auf anderen Straßen außerhalb von Autobahnen | |

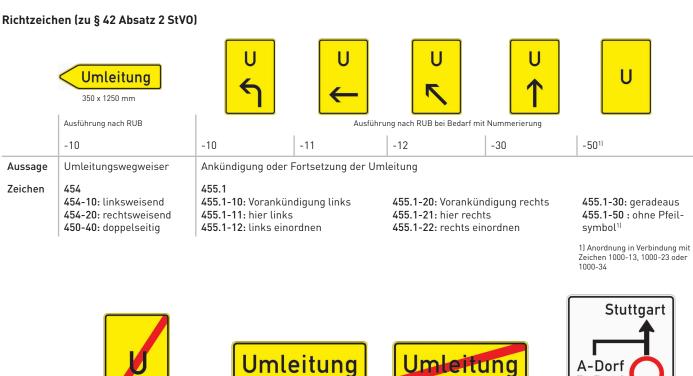


200 m 1500 x 650 mm

27 Tübingen 24 km Reutlingen 22 km



| | Ausführung nach RWBA | Ausführung nach RWB | Ausführung nach RWB | Ausführung nach RWBA |
|---------|---|--|--|----------------------|
| | -50 | -54 | -50 | |
| Aussage | Ankündigungsbake | | Entfernungstafel | |
| Zeichen | 450 450-50: einstreifig (100 m) 450-51: zweistreifig (200m) 450-52: dreistreifig (300 m) | 450-53: einstreifig (100 m, gelb) 450-54: zweistreifig (200m, gelb) 450-55: dreistreifig (300 m, gelb) | 453 453-50: auf autobahnähnlichen zweibahnigen Straßen | |



| | | | | 80m ■ |
|---------|---|-----------------------|----------------------|---|
| | Ausführung nach RUB bei Bedarf mit Nummerierung | Ausführung nach RUB | Ausführung nach RUB | Ausführung nach RUB Die Entfernungsangabe ist variabel |
| Aussage | Ende einer Umleitung (in Verbindung mit Z 455.1) | Umleitungsankündigung | Ende einer Umleitung | Planskizze |
| Zeichen | 455.2 | 457.1 | 457.2 | 458 |

350x1050 mm

| U 22 | U 22 ← | U22 | U 22 ↑ | U 22 |
|------|-----------|--------------------|-----------|-------------------|
| | А | usführung nach RUB | | |
| -10 | -11 | -12 | -30 | -50 ¹⁾ |

Aussage Bedarfsumleitung

Zeichen 460

460-10: Vorankündigung links

460-11: hier links

460-12: links einordnen

460-20: Vorankündigung rechts

460-21: hier rechts

350x1050 mm

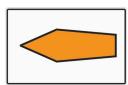
460-22: rechts einordnen

460-30: geradeaus **460-50:** ohne Pfeilsymbol^[1]

1) Anordnung in Verbindung mit Zeichen 1000-13, 1000-23 oder 1000-34



1600 x 1250 mm



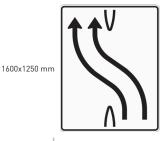
1600 x 2500 mm

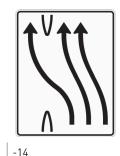


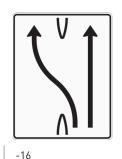
2500 x 1600 mm

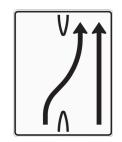
A-Dorf **B-Dorf**

| | Ausführung nach RUB | Ausführung nach RWZ | Ausführung nach RWZ |
|---------|---------------------------------|---|---|
| | | -10 | |
| Aussage | Weiterführende Bedarfsumleitung | Umlenkungspfeil (Streckenempfehlung) | Umlenkungspfeil Ende (Ende einer Streckenempfehlung) |
| Zeichen | 466 | 467.1 467.1-10: linksweisend 467.1-20: rechtsweisend 467.1-30: geradeaus | 467.2 |









-26

-11

Überleitungspfeil

Zeichen 50

Aussage

501 501-10: 1-streifig nach links 501-11: 2-streifig nach links 501-12: 3-streifig nach links

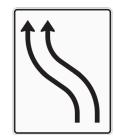
- ohne Gegenverkehr

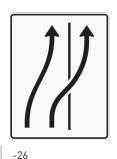
501-20: 1-streifig nach rechts 501-21: 2-streifig nach rechts 501-22: 3-streifig nach rechts 501-13: 2-streifig nach links, 1 Fahrstreifen übergeleitet 501-14: 3-streifig nach links, 1 Fahrstreifen übergeleitet 501-15: 3-streifig nach links, 2 Fahrstreifen übergeleitet 501-23: 2-streifig nach rechts, 1 Fahrstreifen übergeleitet 501-24: 3-streifig nach rechts, 1 Fahrstreifen übergeleitet 501-25: 3-streifig nach rechts,

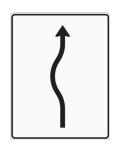
2 Fahrstreifen übergeleitet

501-16: 1-streifig nach links u.
1-streifig geradeaus
501-17: 1-streifig nach links u.
2-streifig geradeaus
501-18: 2-streifig nach links u.
1-streifig geradeaus
501-26: 1-streifig nach rechts u.
1-streifig geradeaus
501-27: 1-streifig nach rechts u.
2-streifig geradeaus
501-28: 2-streifig nach rechts u.
1-streifig geradeaus









-11

Aussage Überleitungstafel
- ohne Gegenverkehr
mit integriertem Zeichen 264

Zeichen

505-11: 2-streifig nach links 505-12: 3-streifig nach links 505-21: 2-streifig nach rechts 505-20: 3-streifig nach rechts

1) Z 264 kann auch in andere Verkehrslenkungstafeln integriert Verschwenkungstafel - ohne Gegenverkehr

511

-11

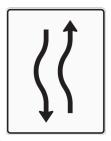
511-10: 1-streifig nach links 511-11: 2-streifig nach links 511-12: 3-streifig nach links 511-20: 1-streifig nach rechts 511-21: 2-streifig nach rechts 511-22: 3-streifig nach rechts 511-25: 1-streifige Verschwenkung

auf dem Seitenstreifen 511-26: 2-streifige Verschwenkung, 1-steifig auf dem Seitenstreifen Verschwenkungstafel kurze Verkehrsschwenkung - ohne Gegenverkehr

513

-10

513-10: 1-streifig nach links 513-11: 2-streifig nach links 513-20: 1-streifig nach rechts 515-21: 2-streifig nach rechts





Verschwenkungstafel

-10

Aussage Verschwenkungstafel kurze Verschwenkung

- mit Gegenverkehr

Zeichen

514-10: 1-streifig nach links 514-20: 1-streigig nach rechts

| -

- ohne Gegenverkehr mit integriertem Zeichen 264

515¹⁾

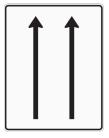
-11

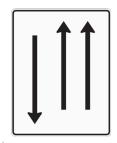
515-11: 2-streifig nach links 515-12: 3-streifig nach links

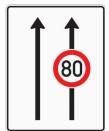
515-21: 2-streifig nach rechts

515-22: 3-streifig nach rechts

1) Z 264 kann auch in andere Verkehrslenkungstafeln integriert werden







-30

Aussage Fahrstreifen

- ohne Gegenverkehr

Fahrstreifen

- mit Gegenverkehr

-30

Fahrstreifentafel - ohne Gegenverkehr mit integriertem Zeichen 274

Zeichen 52

521-30: 2-streifig in Fahrtrichtung **521-31:** 3-streifig in Fahrtrichtung **521-32:** 4-srteifig in Fahrtrichtung **521-33:** 5-streifig in Fahrtrichtung

522

-31

522-30: 1-streifig in Fahrtrichtung u.
1-streifig in Gegenrichtung
522-31: 2-streifig in Fahrtrichtung u.
1-streifig in Gegenrichtung
522-32: 1-streifig in Fahrtrichtung u.
2-streifig in Gegenrichtung
522-33: 2-streifig in Fahrtrichtung u.
2-streifig in Gegenrichtung
522-34: 3-streifig in Fahrtrichtung u.

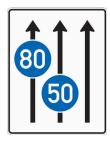
2-streifig in Gegenrichtung **522-35:** 2-streifig in Fahrtrichtung u. 3-streifig in Gegenrichtung **522-36:** 3-streifig in Fahrtrichtung u.

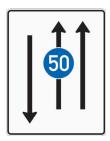
3-streifig in Fahrtrichtung u. 3-streifig in Gegenrichtung 522-37: 3-streifig in Fahrtrichtung u.

1-streifig in Gegenrichtung **522-38:** 1-streifig in Fahrtrichtung u. 3-streifig in Gegenrichtung 523

523-30: 2-streifig in Fahrtrichtung **523-31:** 3-streifig in Fahrtrichtung







-31

Fahrstreifentafel Aussage

> - ohne Gegenverkehr mit integriertem Zeichen 253

Zeichen

524-30: 2-steifig in Fahrtrichtung **524-31:** 3-steifig in Fahrtrichtung 524-32: 4-steifig in Fahrtrichtung 524-33: 5-steifig in Fahrtrichtung

1) Anordnung in Verbindung mit Zeichen 1001-34 oder 1001-35

Fahrstreifentafel

- ohne Gegenverkehr mit integriertem Zeichen 275

-31

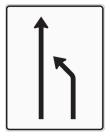
525-31: 3-streifig in Fahrtrichtung

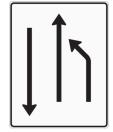
-31

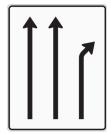
Fahrstreifentafel

- ohne Gegenverkehr mit integriertem Zeichen 275

526-31: 2-streifig in Fahrtrichtung u. 1-streifig in Gegenrichtung 526-33: 2-streifig in Fahrtrichtung u. 2-streigfig in Gegenrichtung







-10

Aussage Einengungstafel

- ohne Gegenverkehr

Zeichen

531-10: Einzug rechts noch 1 Fahrstreifen 531-11: Einzug rechts noch 2 Fahrstreifen 531-12: Einzug rechts noch 2 Fahrstreifen 531-13: Einzug rechts noch 4 Fahrstreifen

531-20: Einzug links noch 1 Fahrstreifen **531-21:** Einzug links noch 2 Fahrstreifen 531-22: Einzug links noch 3 Fahrstreifen 531-23: Einzug links noch 4 Fahrstreifen

-10

Einengungstafel - mit Gegenverkehr

532:10 Einzug rechts, noch 1 Fahrstreifen und 1 Fahrstreifen in Gegenrichtung 532-20 Einzug links, noch 1 Fahrstreifen und 1 Fahrstreifen in Gegenrichtung 532-21: Einzug links, noch 1 Fahrstreifen und 2 Fahrstreifen in Gegenrichtung

-20

Trennungstafel

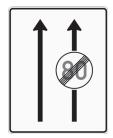
- ohne Gegenverkehr

533-20: 2-streifig durchgehend und 1-streifig rechts ab 533-21: 3-streifig durchgehend und 1-streifig rechts ab 533-22: 2-seitig durchgehend

und 2-streifig: rechts ab







| Aussage | Einengungstafel |
|---------|-----------------|

- mit Gegenverkehr mit integriertem Zeichen 279

Zeichen

535-11: Einzug rechts, noch 2 Fahrstreifen in Fahrtrichtung

535-21: Einzug links, noch 2 Fahrstreifen in Fahrtrichtung

Einengungstafel

- mit Gegenverkehr mit integriertem Zeichen 279

-20

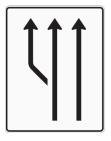
536-20: Einzug links, noch 1 Fahrstreifen und 1 Fahrstreifen in Gegenrichtung 536-21: Einzug links, noch 1 Fahrstreifen und 2 Fahrstreifen in Gegenrichtung

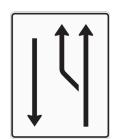
-30

Fahrstreifentafel

- ohne Gegenverkehr mit integriertem Zeichen 278

537-30: 2-streifig in Fahrtrichtung 537-31: 3-streifig in Fahrtrichtung







-11

Aussage Aufweitungstafel

- ohne Gegenverkehr

Zeichen

541-10: 1-streifig plus Fahrstreifen links

531-11: 2-streifig plus Fahrstreifen links

531-20: 1-streifig plus Fahrstreifen rechts

531-21: 2-streifig plus Fahrstreifen rechts

Aufweitungstafel

- mit Gegenverkehr

-10

542-10: 1-streifig plus Fahrstreifen links und 1 Fahrstreifen in Gegenrichtung

521-11: 1-streifig plus Fahrstreifen links und 2 Fahrstreifen in Gegenrichtung

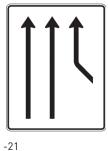
-11

Aufweitungstafell

- ohne Gegenverkehr mit integriertem Zeichen 275

545-11: 2-streifig plus Fahrstreifen nach







-10

Aussage Aufweitungstafel

- mit Gegenverkehr

mit integriertem Zeichen 275

Zeichen

546-10: 1-streifig plus Fahrstreifen links u. 1 Fahrstreifen in Gegenrichtung

546-11: 1-streifig plus Fahrstreifen links u. 2 Fahrstreifen in Gegenrichtung

550-22: 3-streifig plus **550-23:** 2-streifig plus

2 Fahrstreifen von rechts

Zusammenführungstafel - an durchgehender Strecke

550-20: 1-streifig plus 1 Fahrstreifen von rechts 550-21: 2-streifig plus 1 Fahrstreifen von rechts 1 Fahrstreifen von rechts 2 Fahrstreifen von rechts 550-24: 3-streifig plus

Zusammenführungstafel an einmündender Strecke

-11

551-20: 1-streifig einmündend plus 1-streifig durchgehend 551-21: 1-streifig einmündend plus 2-streifig durchgehend **551-22:** 2-streifig einmündend plus

2-streifig durchgehend 551-23: 2-streifig einmündend plus 3-streifig durchgehend

551-24: 1-streifig einmündend plus 3-streifig durchgehend



-10

Aussage

Blockumfahrung

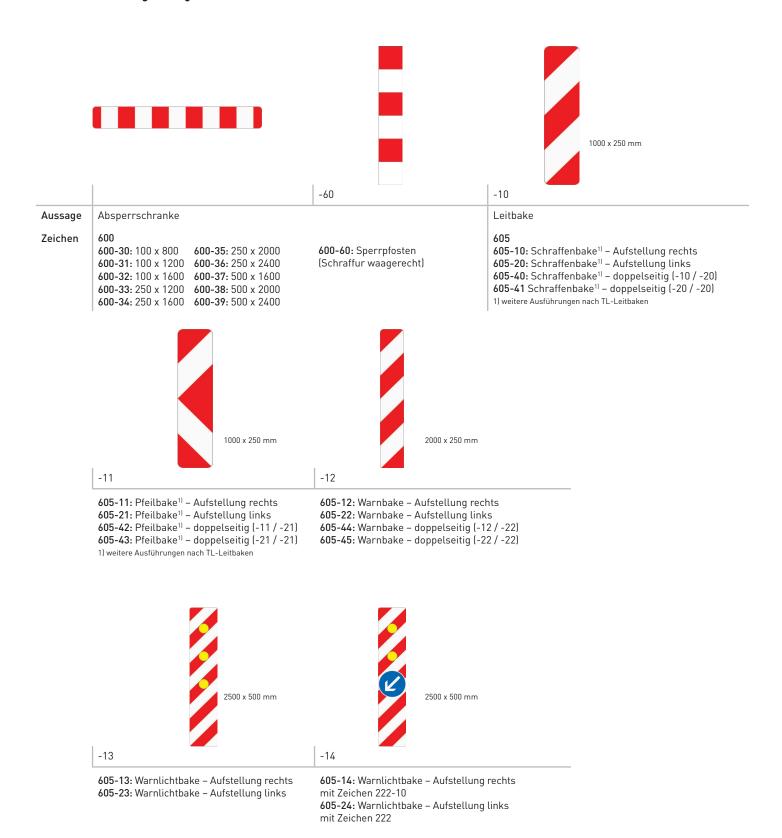
Zeichen

590-10: Blockumfahrung rechts, links, links

590-11: Blockumfahrung rechts, rechts

Verkehrszeichen - VzKat (Verkehrszeichenkatalog) 2017

Verkehrseinrichtungen (zu § 43 Absatz 3 StVO)



Verkehrseinrichtungen (zu § 43 Absatz 3 StVO)







| Austührung | nach | TL-Leitkegel |
|------------|------|--------------|
| | | |

Prinzipskizze

Prinzipskizze

Aussage Zeichen

Leitkegel 610

610-40: Höhe = 300 (Ringhöhe 55 mm) **610-41:** Höhe = 500 (Ringhöhe 85 mm) **610-42:** Höhe = 750 (Ringhöhe 130 mm) **610-43:** Höhe = 1000 (Ringhöhe 180 mm)

Fahrbare Absperrtafel 615

616-30: große Ausführung (3600 x 2200) 616-31: kleine Ausführung (2500 x 1700)

Fahrbahre Absperrtafel mit Blinkpfeil









| Aussage | |
|---------|--|
| Zeichen | |

Leitpfosten

620 620-40: rechts 620-41: links

Richtungspfeil in Kurven

-11

linksweisend rechtsweisend **625-10:** 500 x 500 **625-20:** 500 x 500 **625-11:** 500 x 1500 625-21: 500 x 1500 **625-12:** 500 x 2000 **625-22:** 500 x 2000 **625-13:** 500 x 2500 **625-23:** 500 x 2500 Leitplatte

626

626-10: Aufstellung rechts 626-20: Aufstellung links

626-30: 750 X 500 626-31: 1200 X 600 626-32: 2500 X 500



Ausführung nach Richtlinien für die Kennzeichnung von Ingenieurbauwerken mit beschränkter Durchfahrtshöhe über Straßen, VkBl. 2000, S. 337



Ausführung nach RSA

-11



Aussage Zeichen

-50 Leitmal

627

627-10: Anbringung rechts (senkrecht) 627-20: Anbringung links (senkrecht)

627-30: waagerecht 627-50: gebogen

Leitschwelle mit Leitbake (Z 605)

-11

-10

628-10: Aufst. rechts (m. 605-10) 628-20: Aufst. rechts (m. 605-20)

628-40: doppelseitig (m. 605-40) 628-41: doppelseitig (m. 605-41)

628-11: Aufst. links (m. 605-11) 628-21: Aufst. links (m. 605-21) 628-42: doppelseitig (m. 605-42) 628-43: doppelseitig (m. 605-43)



Ausführung nach RSA

Ausführung nach RSA



-10 Aussage

Zeichen

Leitbord mit Leitbake (Z 605)

629-10: Aufst. rechts (m. 605-10) **629-20:** Aufst. links (m. 605-20) 629-40: doppelseitig (m. 605-40)

629-41: doppelseitig (m. 605-41)

629-11: Aufst. rechts (m. 605-11) **629-21:** Aufst. links (m. 605-21) 629-42: doppelseitig (m. 605-42) 629-42: doppelseitig (m. 605-43)

Parkwarntafel

-10

630-10: links vorbei 630-20: rechts vorbei

Verkehrszeichen - VzKat (Verkehrszeichenkatalog) 2017

sonstige Zeichen der StVO

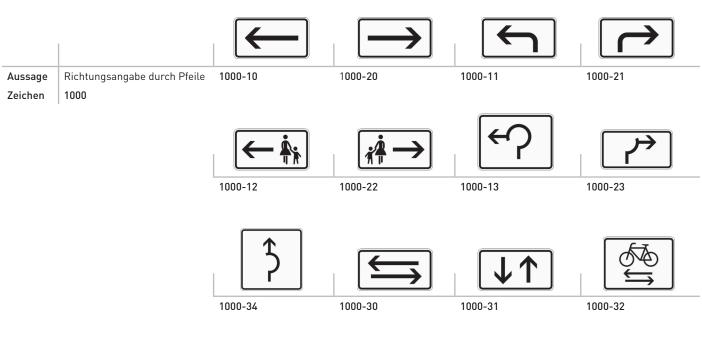


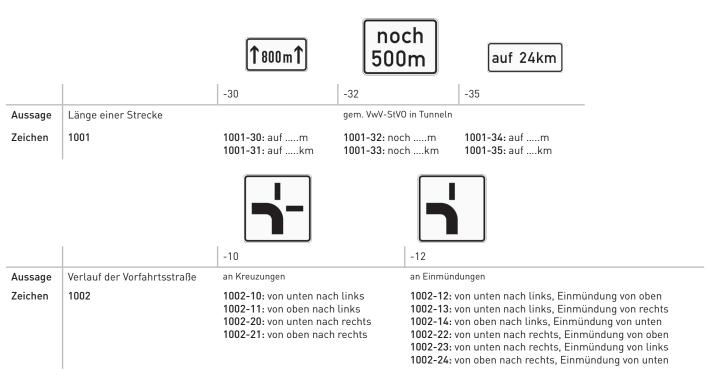
Aussage Grünpfeilsch

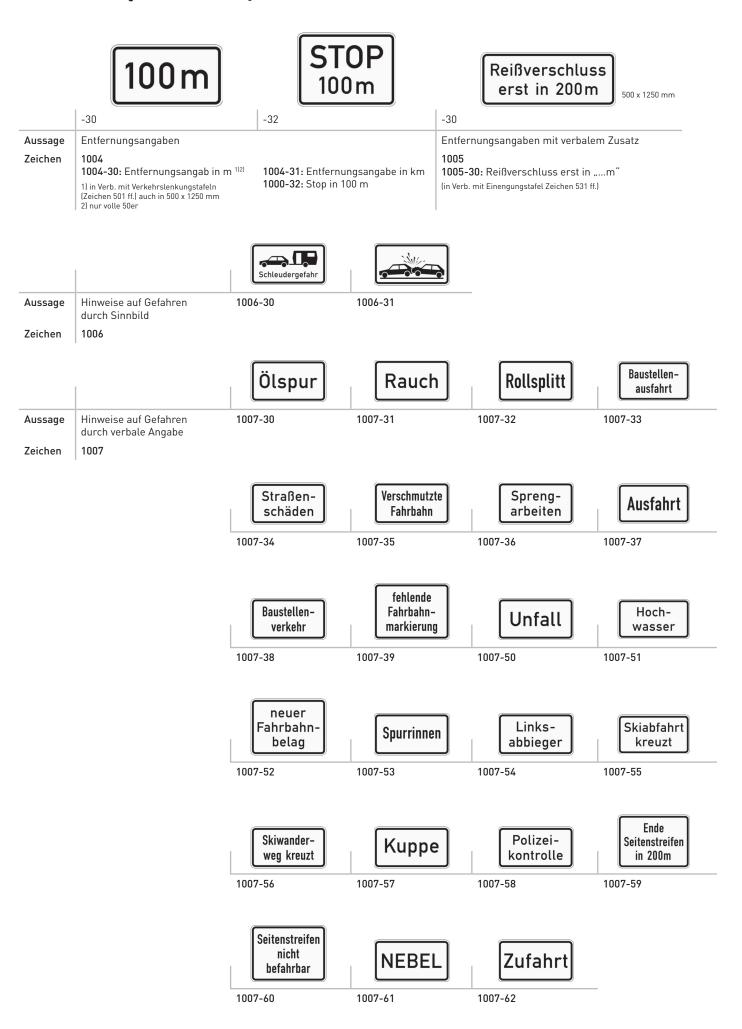
Zeichen 720

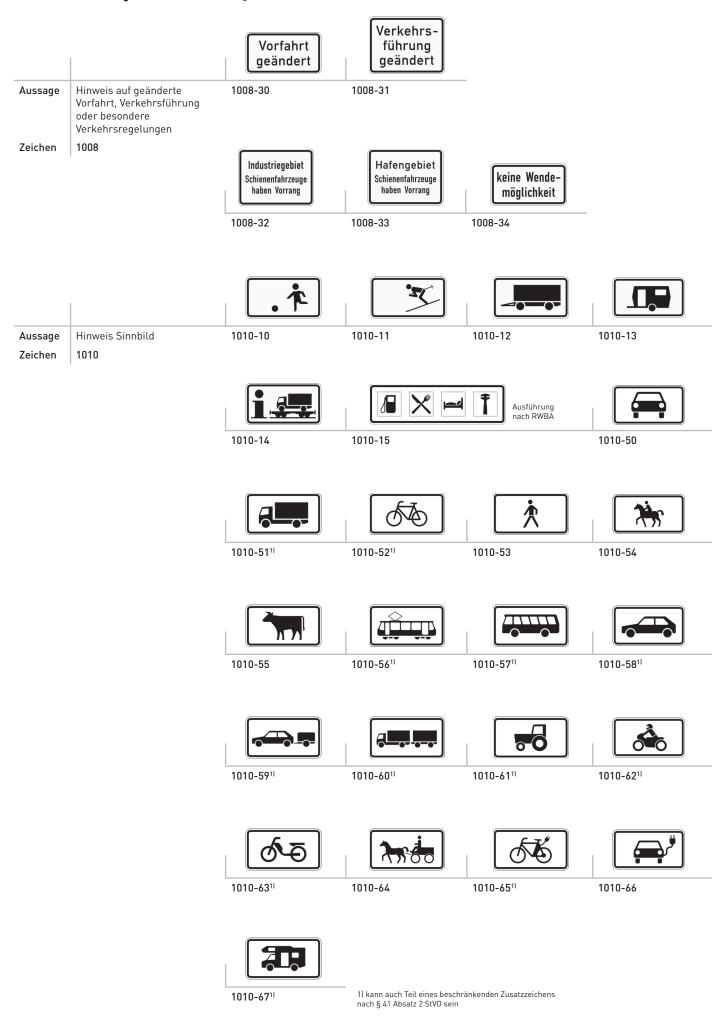
Verkehrszeichen - VzKat (Verkehrszeichenkatalog) 2017

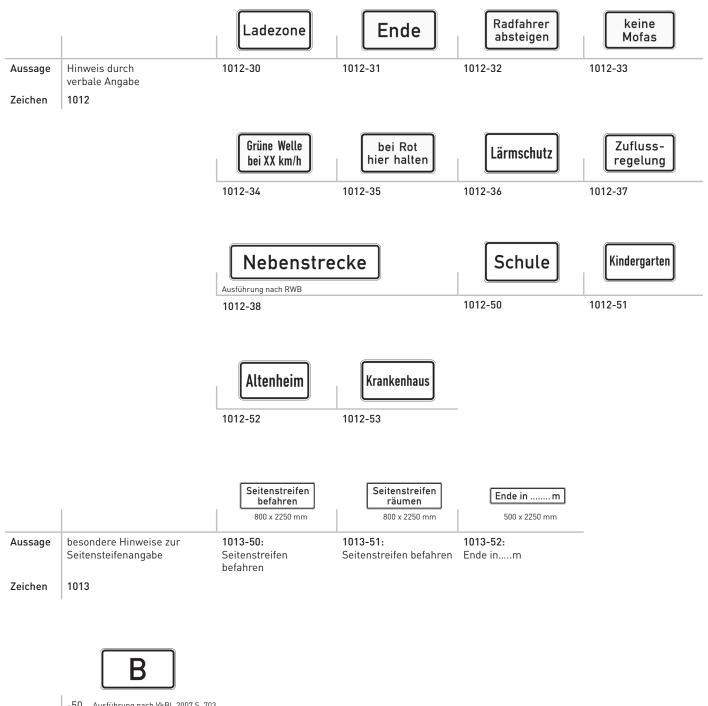
Zusatzzeichen nach § 39 Absatz 3 StVO - allgemeine Zusatzzeichen





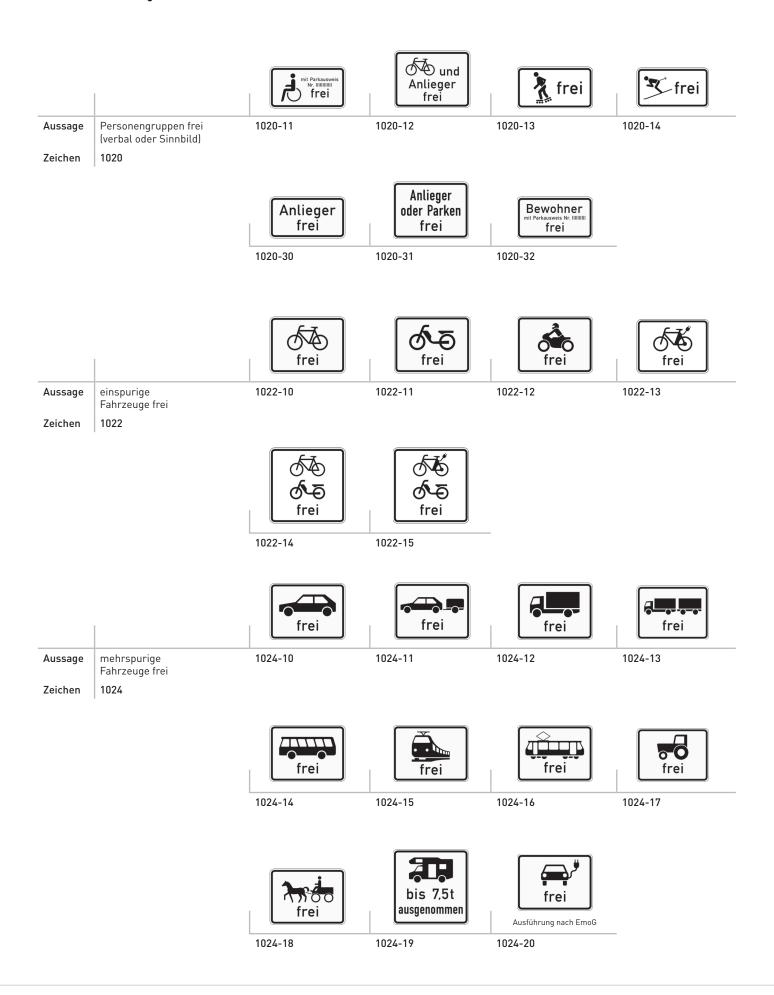


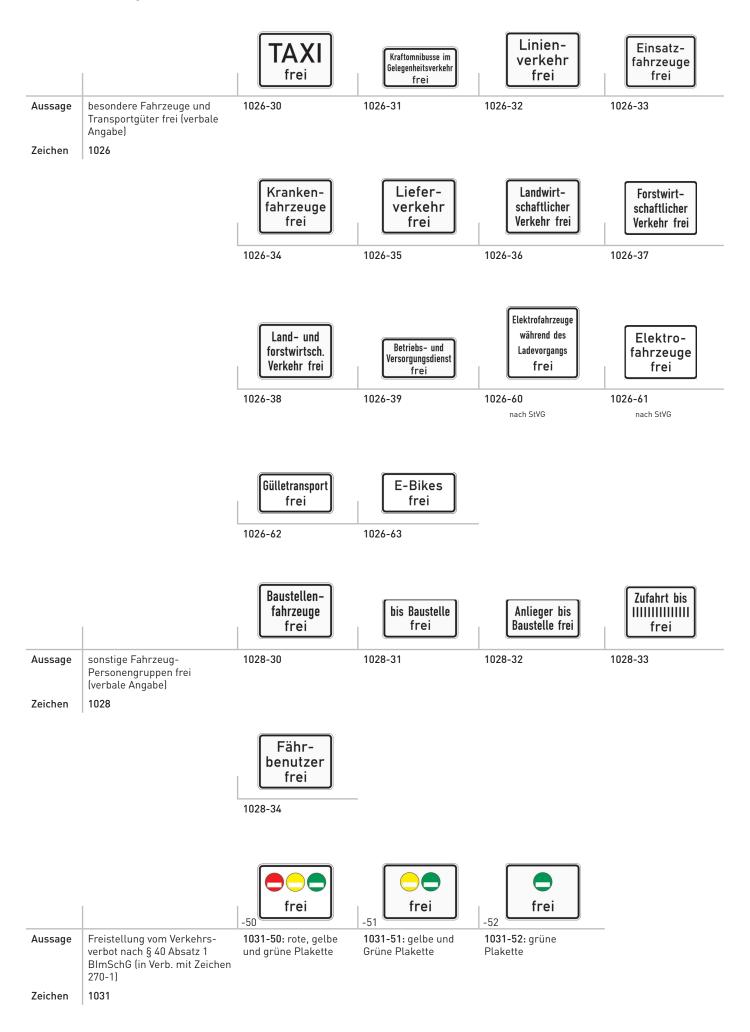




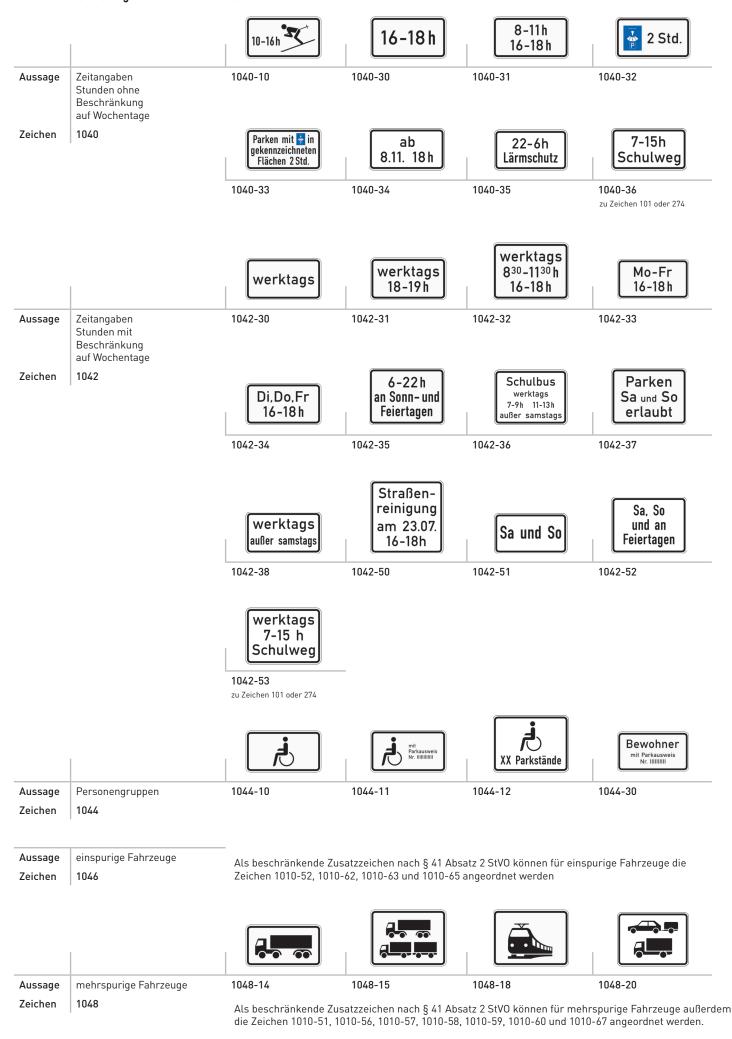
| | -50 Ausführung nach VkBl. 2007 S. 703 |
|---------|--|
| Aussage | Tunnelkategorien gemäß ADR-Übereinkommen |
| Zeichen | 1014 1014-50: Kategorie B 1014-51: Kategorie C 1014-52: Kategorie D 1014-53: Kategorie C |

Zusatzzeichen nach § 41 Absatz 2 StVO - Zusatzzeichen mit Ausnahmen





Zusatzzeichen nach § 41 Absatz 2 StVO - beschränkende Zusatzzeichen



| | | dürfen überholt werden | | | |
|--------------------|--|-------------------------------------|--|--|---|
| Aussage | sonstige oder mehrere mehrspurige Fahrzeuge | 1049-11 | 1049-12 | 1044-13 | |
| Zeichen | 1049 | | usatzzeichen nach § 41 Ab ge außerdem Zeichen 101 | | ge oder mehrere |
| | | TAXI | 5 Taxen | Elektrofahrzeuge während des Ladevorgangs | Elektro- fahrzeuge |
| Aussage Zeichen | Fahrzeuge (verbale Aussage) 1050 | 1050-30 | 1050-31 | 1050–32 nach StVG | 1050-33 nach StVG |
| | | II-II | | _ | |
| Aussage | Fahrzeuge mit besonderer Ladung | 1052-30 | 1052-31 | | |
| Zeichen | 1052 | Parken in | | | |
| | | gekennzeichneten Flächen erlaubt | mit Parkschein | gebühren- pflichtig | 7 ,5 t |
| Aussage Zeichen | sonstige Beschränkungen 1053 | 1053-30 | 1053-31 | 1053-32 | 1053-33 |
| | | auf dem Seitenstreifen | Nässe | Durchgangs- verkehr | 12t |
| | | 1053-34 | 1053-35 | 1053-36 Anordnung als Kombination der und -37 nur in Verbindung mit Z | |
| | | 1053-38 | 1053-39 | nur innerhalb gekenn- zeichneter Parkflächen | Parken mit Parkschein in gekenn- zeichneten Flächen |
| | | | auch | 2,8t | |
| Aussage Zeichen | erweiternde Zusatzzeichen 1060 | 1060-31 | 1060-32 | 1060-33 Anordnung nur in Verbindung mit Zeichen 277 | _ |

2. Neue Verkehrszeichen - ab 2020

Mit der Novellierung der Straßenverkehrsordnung 2020 wurden einige neuen Verkehrszeichen eingeführt, die insbesondere Vorteile für Fahrradfahrer und elektrisch betriebene Fahrzeuge wie E-Bikes oder E-Scooter, im Sinne einer umweltschonenderen Fortbewegung mit sich bringen.



Aussage Beginn einer Fahrradzone

Zeichen 244.3



Aussage Ende einer Fahrradzone

Zeichen 244.4



Verbot des Überholens von eispurigen Aussage

Fahrzeugen für mehrspurige Kraftfahrzeuge

und Krafträdern mit Beiwagen

Zeichen 277.1



Ende des Verbots des Überholens von eispurigen Aussage

Fahrzeugen für mehrspurige Kraftfahrzeuge und

Krafträdern mit Beiwagen

Zeichen

Aussage

Zeichen



Aussage Haifischzähne

Zeichen 342



Aussage Zeichen

Radschnellweg 350.1



Ende des Radschnellwegs

350.2



Grünpfeil mit Beschränkung Aussage

auf den Radverkehr

721

Zusatzzeichen



Ekletrokleinstfahrzeuge im Sinne der Aussage

Elektrokleinstfahrzeugeverordnung (ekFV)

Zeichen 1010-68



Aussage Fahrrad zum Transport von Gütern oder Personen

-Lastenfahrrad

1010-69 Zeichen



Aussage

Zeichen

Carsharing Zeichen 1010-70



Aussage

Elektrokleinstfahrzeuge frei

Zeichen 1022-16



Carsharingfahrzeuge frei

Zeichen 1024-21

Aussage

Aufkleber und Plaketten



Plakette "Carsharing-Fahrzeug"



Aufkleber "Carsharing-Fahrzeuge frei"



Aufkleber "elektrisch betriebene Fahrzeuge frei"

Informationen und Erläuterungen

Anmerkung:

Die nachfolgenden Ausführungen sind im Wesentlichen Auszüge aus: Allgemeine Verwaltungsvorschriften zur Straßenverkehrsordnung (VwV-StVO) – Katalog der Verkehrszeichen (VzKat)

• Grundlagen

(1) Der VzKat 2017 enthält grundsätzlich alle Verkehrszeichen (inkl. Zusatzzeichen) und Verkehrseinrichtungen gemäß der §§ 39 bis 43 der Straßenverkehrsordnung (StVO) und deren zulässigen Varianten. Darüber hinaus enthält er Verkehrszeichen, die durch das Bundesverkehrsministerium nach Anhörung der zuständigen obersten Landesbehörden durch Verkehrsblattverlautbarung eingeführt sind.

Der VzKat 2017 ist Bestandteil der VwVStVO (Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung, Vom 26. Januar 2001, In der Fassung vom 22. Mai 2017 (BAnz AT 29.05.2017 B8))

Mit der Nouvelierung der StVO im Jahr 2020 wurden weitere Verkehrszeichen und Zusatzzeichen eingeführt.

(2) Im Sinne der Einheitlichkeit und Verständlichkeit der Verkehrszeichen für den nationalen sowie internationalen Straßenverkehr sind neben den Ausführungen des VzKat besonders die Vorschriften zu den §§ 39 bis 43 VwV-StVO zu beachten.

(3) Bei Verkehrszeichen mit variablen Inhalten (z. B. Richtzeichen) werden im VzKat in der Regel nicht alle möglichen Ausführungsvarianten wiedergegeben. Die bildliche Darstellung beschränkt sich dann auf das in der StVO enthaltene Verkehrszeichenbeispiel, bei Bedarf um bedeutsame Ausführungsvarianten ergänzt. Im Hinblick auf die konkrete Ausführung solcher Verkehrszeichen und ihre möglichen Varianten findet sich ein Hinweis auf das entsprechende Regelwerk:

- Richtlinien für die wegweisende Beschilderung außerhalb von Autobahnen (RWB)
- Richtlinien für die wegweisende Beschilderung auf Autobahnen (RWBA)
- Richtlinien für die touristische Beschilderung (RtB)
- Richtlinien für Umleitungsbeschilderungen (RUB)
- Richtlinien für Wechselverkehrszeichen an Bundesfernstraßen (RWVZ)
- Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA)
- Richtlinien für die Anordnung von verkehrsregelnden Maßnahmen für den Transport gefährlicher Güter
- Richtlinien für die Kennzeichnung von Ingenieurbauwerken mit beschränkter Durchfahrtshöhe über Straßen
- Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO)

Nummernsystem

(1) Zur eindeutigen Unterscheidung der Verkehrszeichen wird jedes Hauptverkehrszeichen mit einer Hauptverkehrszeichennummer versehen. Für die in der StVO enthaltenen Zeichen sind dies die dort definierten Zeichennummern gemäß den §§ 40 bis 43. Hierbei sind bestimmte Hauptnummernbereiche für bestimmte Gruppen von Verkehrszeichen reserviert:

- Gefahrzeichen (§ 40 StVO): Z 101 bis 199
- Vorschriftzeichen (§ 41 StVO): Z 201 bis 299
- Richtzeichen (§ 42 StVO): Z 301 bis 599
- Verkehrseinrichtungen (§ 43 StVO): Z 600 bis 699
- sonstige Zeichen der StVO: Z 701 bis 799
- Zusatzzeichen (§ 39 bzw. 41 StVO): ab Z 1000

(2) Da es zu Verkehrszeichen zum Teil vielfältige Ausführungsvarianten gibt, wird der Hauptzeichennummer eine Unternummer hinzugefügt. Haupt- und Unternummer sind durch einen Bindestrich verknüpft. Diese numerische Festlegung ist für die Erstellung von Beschilderungsplänen, das Beschaffungswesen sowie für die Schilderfertigung und -lagerung und nicht zuletzt für die Anordnung von Verkehrszeichen von Bedeutung. Die Einteilung der Unternummern erfolgt in der Regel nach dem Richtungsbezug, der im Bild des Verkehrszeichens ausgedrückt wird, oder nach der Seite der Aufstellung:

– für linksweisend, gleichzeitig geradeaus und linksweisend oder bei Aufstellung rechts:

Unternummer -10 bis -19



Bsp.: Zeichen 133-10 (Aufstellung rechts)

- für rechtsweisend, gleichzeitig geradeaus und rechtsweisend oder bei Aufstellung links:

Unternummer -20 bis -29



Bsp.: Zeichen 211-20 (rechtsweisend)

- für beidseitig weisend, geradeausweisend oder richtungsneutral (z. B. auch sperrend):

Unternummer -30 bis -39



Bsp.: Zeichen 283-30 (beidseitig weisend)

- für doppelseitig wirksam (z.B. beidseitig bedruckt):

Unternummer -40 bis -49



Bsp.: Zeichen **310-40**

Zeichen 311

– für Zeichen, die sich in das System der o. g. Unternummern nicht einordnen lassen (z. B. Zeichen ohne richtungsweisendes Element):

Unternummer -50 bis -99



Bsp.: Zeichen 314-50

Parkhaus, Parkgarage (Variante von Zeichen 314)

(3) Bei Verkehrszeichen mit variablen Zahlenwerten steht die Unternummer für den im Verkehrszeichen enthaltenen Zahlenwert. Bei Zusatzzeichen findet diese Regel keine Anwendung.



Bsp.: Zeichen 108-12



Bsp.: Zeichen 265-4,2



Bsp.: Zeichen 274-90

(4) Um die Anzahl der Abbildungen im VzKat auf das notwendige Maß zu beschränken, ist in der Regel nur das Hauptzeichen abgebildet. Wo nötig, werden Ausführungsvarianten mit Unternummern tabellarisch erläutert.

• Größen der Verkehrszeichen

(1) Die Größe der Verkehrszeichen richtet sich nach den Vorgaben der VwV-StVO zu den §§ 39 bis 43 Randnummern 12 ff.). Demnach sind lediglich Größenangaben zu Sonderformen von Verkehrszeichen (z. B. Zeichen 201 Andreaskreuz) im VzKat festgelegt. Eine entsprechende Maßangabe wird jeweils beim Verkehrszeichen angegeben [Höhe x Breite in Millimeter].

(2) Damit auf Zonenzeichen dargestellte Hauptzeichen (z. B. Zeichen 274 in Zeichen 274.1 Beginn einer Tempo 30-Zone) im Vergleich zu Nicht-Zonenzeichen nicht zu klein ausfallen, sollten Zonenzeichen in der Regel in der nächstgrößeren Größe als nach VwV-StVO vorgesehen, ausgeführt sein. Dies bedeutet für Zonenzeichen in der Regel Größe 3. (VwV-StVO zu den §§ 39 bis 43 Randnummer 17a).

• Materialien und Ausführung von Verkehrszeichen

Verkehrszeichen sind material- und ausführungstechnisch nach den einschlägigen internationalen und nationalen Vorschriften herzustellen und zu unterhalten. Die Ausführung der Verkehrszeichen darf nicht unter den Anforderungen anerkannter Gütebedingungen liegen (vgl. VwV-StVO zu den §§ 39 bis 43 Randnummer 18).



www.wolkdirekt.com